



# KUPLUNGSZETT SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

## 1

A sebességváltómű kiszerezését követően:

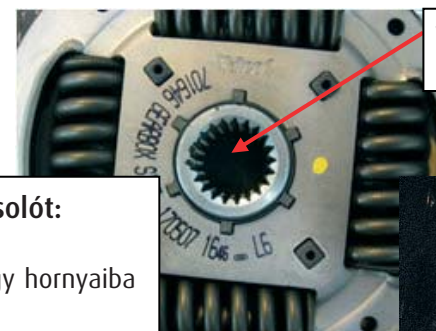
- 1- Ellenőrizze a motor forgattyús tengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy az olaj nem szennyezte-e be a lendkereket. Amennyiben a lendkerék szerelése után olajszivárgást észlel, cserélje ki a forgattyús tengely tömítését.
- 2- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének hornyait, ellenőrizze, hogy sértetlenek-e, illetve nem mutatkoznak-e rajta a hornyok hosszában nagymértékű elhasználódás nyomai.
- 3- Blokkolja le elfordulás ellen a lendkereket és szerelje le a lendkerék rögzítő csavarjait.
- 4- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy a váltóműből nem szivárog-e az olaj. Amennyiben olajszivárgást észlel, javítsa meg a váltóművet a bemenő tengely tömítésének cseréjével.
- 5- Ellenőrizze a hidraulikus csapágyat:
  - a Ellenőrizze, hogy a csapágy kézi axiális terhelésnél jól jár-e erős (lökések) ütdések nélkül járás.
  - b Ellenőrizze a csapágy tányérrugóval érintkező gyűrűinek elhasználódását. Az érintkezés jeleinek nem lenne szabad nagyon erősnek lenniük (kisebb, mint 0,5 mm).
  - c Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a hidraulikus csapágy belső részében.
- 6- Ellenőrizze, nincs-e eltörve az előfeszítő rugó és biztosítja-e a helyes előfeszítést (munkahelyzethez minimum 50N). Szükség esetén cserélje le a hidraulikus csapágyat.



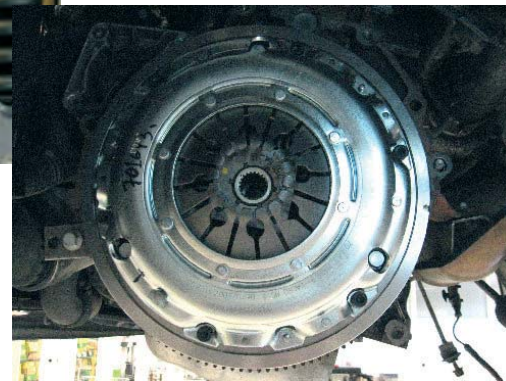
## 2

Készítse elő szereléshez a tengelykapcsolót:

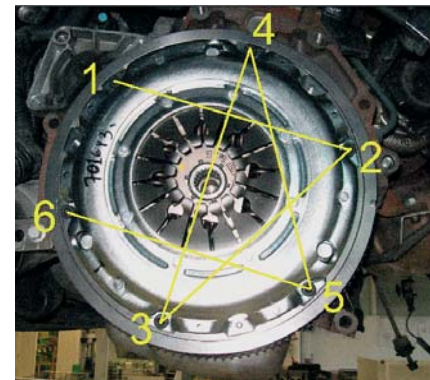
- 1- Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot az agy hornyába az agy végétől kb. 5 mm távolságban.
- 2- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központozító segéd eszköz használatával.
- 3- Rögzítse a nyomólapot és központozítsa a csapok segítségével, majd kézzel húzza meg 3 csavart 120° szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e, jól lett-e központozítva.



Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot



90 Nm + 50°



25 Nm

## 5

Szerelje össze a sebességváltóművet

- 1- Ellenőrizze a vezetőcsapok meglétét és azok épségét.
- 2- Helyezze központosan a váltóművet a motor forgattyús tengelyére és biztosítsa a váltómű tömegét megfelelő eszközzel.
- 3- Tolja be a sebességváltómű bemenőtengelyét a tengelykapcsoló tárcsa hornyozott agyába.
- 4- A bemenőtengelyt erőráhatás nélkül tolja be. Szükség esetén fordítsa el a forgattyús tengelyt, hogy megkönnyítse a bemenőtengely szerelését.

A szerelés folyamán meg kell gátolni a tengelykapcsoló tárcsájának megterhelését az itt felfüggesztett váltómű tömeggel.

- 5- Ellenőrizze, hogy a váltómű helyesen érintkezik-e a motorblokkal és helyesen lettek-e elhelyezve a központozító csapok.
- 6- Végezetül rögzítse a váltóművet a motorblokkhoz és húzza meg a csavarokat a megfelelő forgatónyomatékkal.

## 3

Tegye fel a lendkereket:

- 1- Óvatosan helyezze el az új, fogantyús tengelyre a központozított Valeo lendkereket és fokozatos erősséggel és átlósan haladva húzza meg a csavarokat (M10x1x19,5 hatlapfejű). Ügyeljen arra, hogy ne húzza túl azokat. Meghúzási nyomaték: minden csavart 25 Nm-rel kell meghúzni 50°-kal továbbforgatni.

## 4

Tegye fel a kuplungszettet:

- 1- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központozító segéd eszköz használatával (lásd. fotó).
- 2- Rögzítse a nyomólapot és központozítsa a csapok segítségével, majd kézzel húzza meg 3 csavart 120° szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e, jól lett-e központozítva.
- 3- Átlós haladási sorrend betartása mellett óvatosan csavarjon be minden csavart, mint ahogyan a lendkerék csavarjainak becsavarozásánál is tette. A tányérrugó ujjainak lehetőség szerint egyenletesen kellene mozogniuk. Ismétlje meg a teljes eljárást kb. háromszor. Használjon M8x1,25 belső hatlapfejű csavarokat (Allen inbusz).
- 4- Fejezze be a rögzítést 25 Nm meghúzási nyomatékos meghúzással, nyomatékkulcs segítségével a fent leírtaknak megfelelő sorrend betartása mellett.

## 6

Szerelést követően

Ellenőrizze a tengelykapcsoló helyes működését:

- Kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a tengelykapcsolót, és kapcsolja végig a fokozatokat (a hátramenetet is beleértve).
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló be- és kikapcsolásánál nem hall-e rendellenes zajt.
- Üresjáraton fokozza a motor fordulatszámát 4000 1/perc-re és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e rendellenes vibrálás, vagy zaj.
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló menet közben szabályosan működik-e.